

APÊNDICE ANEXO I

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

O presente documento visa analisar a viabilidade da presente contratação, bem como compilar as demandas e os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência ou projeto Básico, de forma a melhor atender às necessidades da Administração.

1. DADOS DO PROCESSO:	
Nº do Processo:	12647/2024
Estudo Preliminar nº:	004/2024
Secretaria:	Secretaria de Ordem e Mobilidade Urbana
Setor / Órgão:	Fundo de Mobilidade Urbana
Objetivo:	Trata-se de estudos preliminares referentes à contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de remoção (reboque) de veículos automotores leves e pesados.
Equipe de Planejamento:	Gestor: Samuel Ribeiro Rosa Boy – Mat.: 63.097
	Apoio Técnico: Alexandre de Paula Pinto – Matr.:115.001
	De acordo: Renato de Souza Silva- Mat.:63.135
2. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES	
Há previsão em LOA, vide 31001.2678200922.227 – 33.90.39.	
3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:	
<p>Fundamentação: A contratação ora pretendida é necessária para atender as necessidades da Secretaria de Ordem e Mobilidade Urbana no que concerne a remoção de veículos que estejam cometendo infrações de trânsito nas quais as medidas administrativas, de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro – CTB (LEI Nº 9.503, DE 23 DE SETEMBRO DE 1997) seja a remoção do veículo e de veículos abandonados ou em situação que caracterize abandono (Lei Municipal nº 4.598/2017).</p> <p>Não há disponibilizado na Secretaria de Ordem e Mobilidade Urbana de veículo especializado para este tipo de atividade.</p> <p>Houve contatação anterior, através do processo nº 021/2021, contrato nº 083/2022, tendo seu vencimento em 01 de junho de 2024, onde a empresa prestou serviço com excelência.</p>	
4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:	
<p>A CONTRATADA deverá dispor de veículos com capacidade para a remoção de veículos tanto leves como pesados, conforme informado no momento da solicitação.</p> <p>A solicitação do reboque será realizada via telefone pela autoridade de trânsito, agentes de trânsito e guardas municipais.</p>	

Os serviços serão prestados de forma permanente e contínua pela sua essencialidade e prestação do serviço deverá ter disponibilidade obrigatória de mínimo 02 (dois) veículos de reboque para atendimentos 24 horas, todos os dias da semana, úteis ou não, sendo que os casos de atendimento no 1º Distrito do Município deverão ser prestados em até 30 (trinta) minutos contados a partir da solicitação por telefone, até 60 (sessenta) minutos no 2º, 4º e 6º Distritos e até 90 (noventa) minutos no 3º, 5º, 7º e 8º Distritos, salvo motivos de força maior, devendo ser devidamente justificados quando da ocorrência, através de resposta por escrito a Ofício emitido pelo Gestor do Contrato indagando sobre o fato.

Ainda deverá ainda fornecer aos Agentes da Autoridade de trânsito lacres para cada compartimento do veículo que abra.

Os veículos deverão estar caracterizados com dísticos removíveis contendo a informação “A serviço da Secretaria de Ordem e Mobilidade Urbana – SMOMU”, dispostos na dianteira, nas duas portas e na traseira (podendo, neste último caso, ser disposto atrás da cabine, em local visível). Na eventualidade do veículo ser utilizado para prestação de serviço a terceiros, os dísticos deverão ser removidos.

Os custos para caracterização do veículo ficarão a cargo da CONTRATADA.

Os veículos (reboques) deverão ter o seguro total sobre o veículo removido.

Os veículos removidos serão transportados para o pátio da SMOMU, localizado à Rua Vicente Sobrinho, 80 – Olaria – Nova Friburgo/RJ.

A CONTRATADA se responsabiliza pela devida habilitação de seus condutores, conforme o artigo 143, da Lei Federal nº 9.503/97, Código de Trânsito Brasileiro – CTB, conforme o tipo de serviço prestado. A CONTRATADA deverá arcar com todas as despesas, no que couber, referentes ao vencimento, encargos sociais, vale-transporte, vale-alimentação, uniformes completos que incluem EPI, ferramental básico e todos os insumos necessários para desempenho adequado dos seus profissionais.

Os serviços a serem contratados deverão contemplar todos os itens necessários para seu pleno funcionamento.

O contrato será de 24 (vinte e quatro) meses a fim de buscar maior *vantajosidade*, menores preços e manter a prestação continuada do serviço, dada sua essencialidade, sendo garantidor, na maioria das vezes, do direito constitucional de ir e vir dos cidadãos e na manutenção da segurança viária, tirando de circulação aqueles veículos que ofertam risco exponencial por seu estado de conservação ou condições mentais e/ou físicas de seus condutores.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES:

A estimativa será com base no último contrato, ou seja, 120 veículos por mês, sendo que pode variar tanto pra mais quanto pra menos, conforme as operações de trânsito. De forma que segue anexo o último contrato.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

A pesquisa de preços será realizada pela Secretaria Municipal de Infraestrutura e Logística.

Sendo certo que a contratação não é a primeira na municipalidade é a que se adequa ao presente caso, uma vez que adquirir o veículo de reboque não seria o suficiente uma vez não haver servidor na municipalidade para operação de tal equipamento.

7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO:

Com base no último contrato tem-se a estimativa no valor de R\$703.200,00, porém será o presente processo submetido à pesquisa de mercado.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

Fundamentação: A contratação da empresa é essencial para remoção de veículos que estejam cometendo infrações de trânsito nas quais as medidas administrativas, de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro – CTB (LEI Nº 9.503, DE 23 DE SETEMBRO DE 1997) seja a remoção do veículo e de veículos abandonados ou em situação que caracterize abandono (Lei Municipal nº 4.598/2017).

A medida administrativa de remoção é independente da extinta penalidade de apreensão e não se caracteriza como medida antecipatória da penalidade.

A remoção deve ser feita por meio de veículo destinado para esse fim ou, na falta deste e excepcionalmente, valendo-se da própria capacidade de movimentação do veículo a ser removido, desde que haja condições de segurança para o trânsito.

A remoção do veículo não será aplicada se o condutor, regularmente habilitado, solucionar a causa da remoção, desde que isso ocorra antes que a operação de remoção tenha sido iniciada ou quando o agente avaliar que a operação de remoção trará ainda mais prejuízo à segurança e/ou fluidez da via, sendo que este procedimento somente se aplica para o veículo devidamente licenciado e que esteja em condições de segurança para sua circulação.

A restituição dos veículos removidos só ocorrerá após o pagamento das multas vencidas, taxas e despesas com remoção e estadia, além de outros encargos previstos na legislação específica.

9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:

Fundamentação: Não haverá parcelamento, deverá ser por preço global, uma vez não ser vantajoso uma empresa para cada tipo de veículo, dificultando a operacionalização do sistema, sendo assim deve uma empresa só ser responsável pelos serviços.

10. DEMONSTRATIVO DO RESULTADO PRETENDIDO:

A remoção do veículo por infração tem por finalidade restabelecer as condições de segurança e fluidez da via ou garantir a boa ordem administrativa. Consiste em deslocar o veículo do local onde é verificada a infração para depósito fixado pela autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via.

Já os veículos abandonados ou em situação que caracterize abandono coibirá potenciais criadouros de insetos e até de práticas de delitos tendo em vista que os veículos, possuem vidros quebrados, portas abertas, lixo, água suja e vegetação se acumulam

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:

Fundamentação: os servidores já possuem orientação para lidar com a execução do contrato, no que diz respeito a remoção dos veículos e seu armazenamento no pátio. Bem como os Agentes de Trânsito possuem curso de capacitação para tal.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:

Processo 021/2022, contrato 083/2022.

13. IMPACTOS AMBIENTAIS:

Não se aplica.

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO:

Assim, deverá a presente contratação se dar pelo meio de pregão eletrônico, visando a contratação de empresa especializada para prestação dos serviços de reboque.

15. RESPONSABILIDADE DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO PELA ELABORAÇÃO E CONTEÚDO DO DOCUMENTO:

Certificamos que somos responsáveis pela elaboração do presente documento que compila os Estudos Preliminares da Secretaria participante e que o mesmo traz os conteúdos previstos no parágrafo 1º do art.18 da Lei nº14.133/21.

Gestor:	Apoio Técnico:	De acordo:
<hr/> Samuel Ribeiro Rosa Boy Matr.: 63.097	<hr/> Alexandre de Paula Pinto Matr.: 115.001	<hr/> Renato de Souza Silva Matr.: 63.135

Nova Friburgo/RJ, 20 de maio de 2024.